

Den 20. januar 2021

Aftale mellem Molslinjen A/S og Metal Maritime (skibsassistenter) om mulighed for ekstraordinært at kunne ændre vagtplan i forbindelse med COVID 19 ved Bornholmslinjen

Den nuværende COVID 19 situation og den delvise nedlukning af transitvejen gennem Sverige over Ystad medfører nogle grundlæggende udfordringer omkring udarbejdelse af holdbare vagtplaner.

Bornholmslinjen vil i den kommende periode få behov for at kunne ændre i vagtplanerne med kort varsel med henblik på at kunne agere hurtigt på de ændringer af sejlplanerne, som vi må forvente i konsekvens af forlængelser/justeringer/ophør af transportrestriktionerne gennem Sverige.

For nærværende sejler

- Express 1 2 dobbeltture pr. dag mod normalt 4 dobbeltture
- Hammershus sejler i normal sejlplan

Povl Anker sejler - indtil videre fra den 23. til den 31. januar 2021 - ekstraordinært en tur dagligt Rønne til Køge og retur. Besætningen mønstres efter gældende regler herfor.

På baggrund af ovenstående er parterne enige om

- at skibsassistenter med kort varsel kan ændre vagtplan uden overtidsbetaling for det antal timer, der allerede er planlagt i perioden 23/1-31/1-2021
- at disse ovennævnte vagtplanlagte timer kan overføres til ny vagtplan i perioden 23/1-31/1-2021. Timer herudover honoreres med overtid.
- at skibsassistenter kan flyttes til en anden færge, idet skibsassistenterne er rederiansatte
- at en skibsassistent kan arbejde 2 vagter pr. dag på Express 1. Er dette tilfældet honoreres dette med 12 timer. Hovedoverenskomstens bestemmelser om frihedslængde er ikke gældende i denne periode.

Aftalen gælder fra den 23. til og med den 31. januar 2021.

For Molslinjen A/S

For Metal Maritime
